

Data: 18 mai 2009

Publicație: Business Standard

Pagina: 12

Suprafața: 770

# Proprietarul MedLife își face club de navigație

**Ionuț Giușca**  
Reportaj

Potențialul de navigație al României, precum și evoluția financiară a unei clase sociale ai cărei aparținători își permit achiziția unui iaht, duc la dezvoltarea unor noi nișe de piață și activități corelate cu aceste businessuri.

Proprietarul MedLife și NauticLife, Mihai Marcu, își satisface propria pasiune, navigația, constituind, împreună cu alți patru membri fondatori, Surin Drugan, președinte al NauticClub și participant în competiții nautice din România și din străinătate, Lucian Mîndruță, Stelian Cojocaru, profesor în cadrul școlii Ser Sail, și Ioan Cobzaroneu, director general al Colectiv Trade-NauticClub, cel mai complex club dedicat pasionaților de navigație și pescuit sportiv. NauticClub reunește o școală de navigație, un muzeu cu cele mai reprezentative piese legate de navigație, o bibliotecă de specialitate și un showroom de ambarcațiuni.

Școala de navigație Ser Sail, partener al NauticLife - afacerea proprie-zisă cu ambarcațiuni și echipament de navigație - care funcționează în cadrul clubului din Mogoșoaia, se află deja la a treia serie de absolvenți. O serie este formată din 20 de cursanți, se întinde pe o lună de zile de cursuri teoretice și două etape de practică, însumând 48 de ore de navigație pe Marea Neagră. Costul unui curs este de 500 de euro. Aducând în discuție latura de business a școlii de navigație, reprezentanții clubului explică faptul că această afacere poate fi profitabilă, mar-

## Piață

Reprezentanții clubului sunt de parere ca piata ambarcaunilor din Romania, desi este intr-un stadiu incipient, va continua sa inregistreze un ritm accelerat de dezvoltare si in 2009.

jele de profit putând ajunge la 40%. "Toate cheltuielile unei serii sunt acoperite de 12 cursanți. Restul până la 20 reprezintă profit. Într-un an putem pregăti șase serii." Categoriile pe care le poți obține în urma cursurilor Ser Sail sunt D (permis de navigare pe ape interioare), C (permis de navigare pe mare până la șase mile marine distanță de coastă), B (permis de navigare până la 12 mile marine de coastă) și A (permis de navigare pe toate apele și oceanele). Urmând cursurile Ser Sail se obține un atestat de manevră a navei cu vele care adaugă pe cartele categoria S - ce conferă dreptul de a conduce ambarcațiuni cu vele. Până la categoria B (inclusiv), permisul poate fi obținut într-un an, după care, pentru a dobândi categoria A, trebuie așteptat doi ani, timp în care se presupune că navigatorul acumulează experiență și mile marine. NauticClub este destinat pasionaților de navigație care intrinsec următoarele condiții: au în proprietate o ambarcațiune sau intenționează să achiziționeze o ambarcațiune în următorii trei ani și dispun de două recomandări din partea persoanelor de referință din acest domeniu.

Piața de ambarcațiuni din România este evaluată la aproximativ 45 mil. euro. "Pentru următorii ani ne așteptăm ca piața de ambarcațiuni să își dubleze valoarea, având în vedere creșterea interesului din partea românilor pentru acest tip de agrement, aceștia fiind din ce în ce mai dispuși pentru a și achiziționa propria barcă, a obține permisul de conducere și a participa la ieșirile în larg", a declarat Mihai Marcu.