

Data: 15 mai 2009

Publicatie: www.standard.ro

Pagina: http://www.standard.ro/articol_93929/proprietarul_medlife_isi_face_club_de_navigatie.html

Suprafata: 503

Proprietarul MedLife isi face club de navigatie

Potentialul de navigatie al Romaniei, precum si evolutia financiara a unei clase sociale ai carei apartenenti isi permit achizitia unui iaht, duc la dezvoltarea unor noi nise de piata si activitati corelate cu aceste businessuri.

Proprietarul MedLife si NauticLife, Mihai Marcu, isi satisface propria pasiune, navigatia, constituind, impreuna cu alti patru membri fondatori, Sorin Drugan, presedinte al NauticClub si participant in competitii nautice din Romania si din strainatate, Lucian Mindruta, Stelian Cojocaru, profesor in cadrul scolii Set Sail, si Ioan Cobzarencu, director general al Coelco Trade-NauticClub, cel mai complex club dedicat pasionatilor de navigatie si pescuit sportiv. NauticClub reuneste o scoala de navigatie, un muzeu cu cele mai reprezentative piese legate de navigatie, o biblioteca de specialitate si un showroom de ambarcatiuni.

Scoala de navigatie Set Sail, partener al NauticLife - afacerea propriu-zisa cu ambarcatiuni si echipament de navigatie - care functioneaza in cadrul clubului din Mogosoaia, se afla deja la a treia serie de absolventi. O serie este formata din 20 de cursanti, se intinde pe o luna de zile de cursuri teoretice si doua etape de practica, insumand 48 de ore de navigatie pe Marea Neagra. Costul unui curs este de 500 de euro. Aducand in discutie latura de [business](#) a scolii de navigatie, reprezentantii clubului explica faptul ca aceasta afacere poate fi profitabila, marjele de profit putand ajunge la 40%. "Toate cheltuielile unei serii sunt acoperite de 12 cursanti. Restul pana la 20 reprezinta profit. Intr-un an putem pregati sase serii." Categoriile pe care le poti obtine in urma cursurilor Set Sail sunt D (permis de navigare pe ape interioare), C (permis de navigare pe mare pana la sase mile marine distanta de coasta), B (permis de navigare pana la 12 mile marine de coasta) si A (permis de navigare pe toate apele si oceanele). Urmand cursurile Set Sail se obtine un atestat de manevra a navei cu vele care adauga pe carnet categoria S - ce confera dreptul de a conduce ambarcatiuni cu vele. Pana la categoria B (inclusiv), permisul poate fi obtinut intr-un an, dupa care, pentru a dobandi categoria A, trebuie asteptat doi ani, timp in care se se presupune ca navigatorul acumuleaza experienta si mile marine. NauticClub este destinat pasionatilor de navigatie care intrunesc urmatoarele conditii: au in proprietate o ambarcatiune sau intentioneaza sa achizitioneze o ambarcatiune in urmatoorii trei ani si dispun de doua recomandari din partea persoanelor de referinta din acest domeniu.

Piata de ambarcatiuni din Romania este evaluata la aproximativ 45 mil. euro. "Pentru urmatoorii ani ne asteptam ca piata de ambarcatiuni sa isi dubleze valoarea, avand in vedere cresterea interesului din partea romanilor pentru acest tip de agrement, acestia fiind din ce in ce mai dispusi pentru a-si achizitiona propria barca, a obtine permisul de conducere si a participa la iesirile in larg", a declarat Mihai Marcu.



Piata

Reprezentantii clubului sunt de parere ca piata ambarcatiunilor din Romania, desi este intr-un stadiu incipient, va continua sa inregistreze un ritm ascendent de dezvoltare si in 2009